



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΙΑΚΗΡΥΞΕΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ **Αρ. Φύλλου 142**

30 Μαΐου 2003

ΔΙΑΚΗΡΥΞΕΙΣ

(1)

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΙΓΑΙΟΥ

Αριθ. Πρωτ. ΔΜ/Φ231.01/6334

Ο Υπουργός Αιγαίου, προκηρύσσει ανοικτό, δημόσιο, διεθνή, μειοδοτικό διαγωνισμό για την εξυπηρέτηση των δρομολογιακών γραμμών του συνημμένου ΠΙΝΑΚΑ (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV) για το χρονικό διάστημα από 1.11.2003 μέχρι 31.10.2004.

Α. ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

1. Ο διαγωνισμός θα διεξαχθεί στις 17 Ιουνίου 2003, ημέρα Τρίτη, ώρα 10:00, στον τόπο που αναφέρεται στο συνημμένο ΠΙΝΑΚΑ κατά γραμμή παρουσία της προβλεπόμενης στο Παράρτημα Επιτροπής. Οι ενδιαφερόμενοι που θέλουν να λάβουν μέρος στο διαγωνισμό πρέπει να υποβάλλουν μέχρι την 13.6.2003, ημέρα Παρασκευή και ώρα 13:00, τις προσφορές τους, στον τόπο διεξαγωγής του διαγωνισμού με όλα τα δικαιολογητικά που αναγράφονται στα Παραρτήματα της παρούσας.

2. Σε περίπτωση που δεν εμφανισθεί μειοδότης σε γραμμή ή γραμμές, ο διαγωνισμός θα επαναληφθεί στις 8.7.2003 ημέρα Τρίτη και ώρα 10:00 στον ίδιο τόπο και από την ίδια Επιτροπή. Στην περίπτωση αυτή οι προσφορές, με τα δικαιολογητικά που αναγράφονται στα παραρτήματα της παρούσας πρέπει να υποβληθούν μέχρι την 7.7.2003, ημέρα Δευτέρα, ώρα 13:00, στον τόπο διεξαγωγής του διαγωνισμού.

Β. ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

Όπως αυτοί λεπτομερώς καθορίζονται στα Παραρτήματα I, II και III που ακολουθούν και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας προκήρυξης.

Γ. ΛΟΙΠΟΙ ΟΡΟΙ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

1. Το ύψος της εγγύησης συμμετοχής ορίζεται σε ΕΥΡΩ ξεχωριστά για τη κάθε γραμμή στον πίνακα γραμμών που επισυνάπτεται.

2. Οι ενδιαφερόμενοι που λαμβάνουν μέρος στον διαγωνισμό πρέπει να διαθέτουν πλοίο, το οποίο πληρεί τις ελάχιστες προϋποθέσεις για τη κάθε γραμμή ξεχωριστά, όπως αυτές αναφέρονται στον επισυναπτόμενο πίνακα γραμμών.

3. Το μίσθωμα της γραμμής, εκτός των άλλων κρατήσεων, υπόκειται και σε Φ.Π.Α. με συντελεστή τον εκάστοτε ισχύοντα (ως άρθρο 2 παραγ.1 του Ν.1642/86).

4. Ανώτατο προσφερόμενο από το ΥΠΑΙ μίσθωμα, για την εξυπηρέτηση κάθε γραμμής με τους όρους, τις προϋποθέσεις που απαιτούνται από την παρούσα καθορίζεται σε ΕΥΡΩ, ως συνημμένος ΠΙΝΑΚΑΣ.

5. Ο Διαγωνισμός δύναται να ματαιωθεί σε περίπτωση που δεν εξασφαλισθούν οι αναγκαίες πιστώσεις για τη διενέργειά του.

6. Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, στην Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, σε μία ημερήσια (1) εφημερίδα πανελλήνιας κυκλοφορίας καθώς και στην ιστοσελίδα του ΥΠΑΙ (WWW.YPAI.GR -Κέντρο Πληροφόρησης-Προκηρύξεις).

7. Για περισσότερες πληροφορίες οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να απευθύνονται στο ΥΠΑΙ-Δ/ΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ (τηλ.22510-38350-2) κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες.

Μυτιλήνη, 22 Μαΐου 2003

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΝΙΚΟΣ ΣΗΦΟΥΝΑΚΗΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

(Αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της προκήρυξης μειοδοτικών διαγωνισμών για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας διάρκειας ενός (1) έτους από 1.1103 έως 31.10.04).

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΜΕΙΟΔΟΤΙΚΩΝ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕ ΣΥΝΑΨΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ Ή ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΑΝΑΘΕΣΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ ΕΝΟΣ (1) ΕΤΟΥΣ».

Ι. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

1. Στους διαγωνισμούς γίνονται δεκτοί πλοιοκτήτες που αυτοί και τα πλοία τους πληρούν τις διατάξεις των άρθρων Πρώτου παράγραφοι 1 και 2 και Τρίτου του Ν.2932/2001, παριστάμενοι οι ίδιοι ή με τους νόμιμους εκπροσώπους τους με σχετική εξουσιοδότηση.

ΙΙ. ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΣΤΟ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ

2. Αυτοί που επιθυμούν να λάβουν μέρος στο διαγωνισμό υποβάλλουν στον τόπο διεξαγωγής του διαγωνισμού, μέσα στην καθοριζόμενη από την προκήρυξη προθεσμία,αίτηση συμμετοχής στην οποία θα αναφέρεται το

πλοίο ή τα πλοία που προσφέρονται για την εξυπηρέτηση συγκεκριμένης γραμμής ή γραμμών όπως αναφέρονται στην προκήρυξη.

Στην αίτηση, επισυνάπτονται εβδομαδιαίος πίνακας δρομολογίων κατά πλοίο και αναλυτική περιγραφή των δρομολογίων για το διάστημα ενός έτους, με σαφή αναφορά των διαστημάτων ακινησίας και τα ακόλουθα δικαιολογητικά - έγγραφα από τα οποία αποδεικνύεται η συνδρομή των προϋποθέσεων του άρθρου τρίτου του Νόμου 2932/2001 και τα οποία είναι έγγραφα που αφορούν τον πλοιοκτήτη, έγγραφα που αφορούν το πλοίο και λοιπά έγγραφα συμμετοχής στο διαγωνισμό (εγγυητική, βεβαίωση ΔΟΥ, κ.λπ.):

Α. ΕΓΓΡΑΦΑ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΤΟΝ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗ

3. α) Απόσπασμα Ποινικού Μητρώου έκδοσης του τελευταίου τριμήνου ή ισοδύναμου εγγράφου αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής της χώρας εγκατάστασης, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν έχει καταδικαστεί με αμετάκλητη απόφαση για αδίκημα από αυτά που αναφέρονται στην παράγραφο 2 δ(αα) του άρθρου τρίτου του Νόμου 2932/2001.

β) Πιστοποιητικό αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής έκδοσης του τελευταίου εξαμήνου περί μη θέσεως σε κατάσταση πτώχευσης ή σε εκκαθάριση ή σε αναγκαστική διαχείριση ή σε άλλη παρεμφερή διαδικασία . Στις περιπτώσεις κατά τις οποίες η χώρα εγκατάστασης δεν εκδίδει τέτοια έγγραφα ή πιστοποιητικά ή αυτά δεν καλύπτουν όλες τις περιπτώσεις που αναφέρονται παραπάνω, μπορεί να αντικατασταθούν αυτά με ένορκη δήλωση του ενδιαφερομένου ενώπιον δικαστικής ή διοικητικής αρχής, συμβολαιογράφου ή οποιασδήποτε άλλης αρμόδιας αρχής της χώρας. Σε χώρες που δεν προβλέπεται ένορκη δήλωση μπορεί να αντικατασταθεί αυτή από υπεύθυνη δήλωση τους. Η αρμόδια αρχή ή ο συμβολαιογράφος στην περίπτωση αυτή εκδίδει πιστοποιητικό που βεβαιώνει την γνησιότητα της ένορκης δήλωσης ή της υπεύθυνης δήλωσης.

γ) Πιστοποιητικό αρμόδιας αρχής έκδοσης του τελευταίου διμήνου ότι έχει εκπληρώσει τις φορολογικές του υποχρεώσεις και τις υποχρεώσεις από εισφορές κοινωνικής ασφάλισης πριν από την ημερομηνία κατάθεσης της αίτησης συμμετοχής στο διαγωνισμό σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, καθώς και υπεύθυνη δήλωση της πλοιοκτήτριας εταιρείας ή του πλοιοκτήτη περί μη απασχόλησης προσωπικού, το οποίο υπάγεται σε άλλο ασφαλιστικό φορέα, πέραν εκείνου ή εκείνων για τους οποίους έχει προσκομισθεί αντίστοιχο πιστοποιητικό.

δ) Πιστοποιητικό ασφαλιστικής επιχείρησης ή αλληλασφαλιστικού συνεταιρισμού που έχει εγκατασταθεί και λειτουργεί νόμιμα στην Ελλάδα ή σε κράτος-μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Ε.Ε.) ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (ΕΟΧ) ή της Ευρωπαϊκής Ζώνης Ελεύθερων Συναλλαγών (ΕΖΕΣ) εκτός από την Ελβετία, για κάλυψη της αστικής ευθύνης του πλοιοκτήτη από απαιτήσεις που έχουν αιτία ή αφορμή τις περιπτώσεις που ειδικότερα αναφέρονται στην παράγραφο 2 (ε) του άρθρου τρίτου του Νόμου 2932/2001 (όπως εκάστοτε ισχύει) και σε ποσό τουλάχιστον ίσο με το όριο ευθύνης του πλοιοκτήτη όπως προβλέπεται στην παράγραφο 4 του άρθρου τρίτου του ιδίου ως άνω νόμου (όπως εκάστοτε ισχύει). Η προθεσμία υποβολής του πιστοποιητικού της παρούσης παραγράφου παρατείνεται μέχρι 30-9-2003, εφόσον υποβληθεί έγγραφη σχετική δήλωση-δέσμευση.

ε) Υπεύθυνη δήλωση ότι έχει ή πρόκειται να εγκαταστήσει και να χρησιμοποιήσει Ηλεκτρονικό Σύστημα Κράτησης Θέσεων και Έκδοσης Εισιτηρίων Επιβατών και Αποδείξεων μεταφοράς οχημάτων ή/και Καταγραφής Επιβαινόντων. Πριν την έναρξη των δρομολογίων πρέπει να υποβάλλεται βεβαίωση της Διεύθυνσης Πληροφορικής και Νέων Τεχνολογιών του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας ότι το δηλωθέν σύστημα λειτουργεί σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

4. Στην περίπτωση της παραγράφου 3 του άρθρου τρίτου του Νόμου 2932/2001 απαιτείται να κατατεθεί καταστατικό της εταιρείας ή απόφαση Διοικητικού Συμβουλίου ή συμβολαιογραφική πράξη ή εξουσιοδοτική επιστολή ή οποιοδήποτε άλλο δικαιολογητικό από το οποίο να προκύπτει σαφώς η ιδιότητα των συγκεκριμένων προσώπων.

5. Στις περιπτώσεις των συμμετεχόντων στο διαγωνισμό, όπου η αξία του συνολικού ετήσιου μισθώματος (κατά γραμμή) υπερβαίνει το ποσό των 250.000 ΕΥΡΩ ή συνολική ετήσια αξία του μισθώματος (κατά γραμμή) είναι κατώτερη των 250.000 ΕΥΡΩ αλλά έχει ως αντικείμενο εξυπηρέτησης τμήμα της ανατιθέμενης υπηρεσίας που υπερβαίνει όμως (κατά γραμμή) σε συνολική αξία το ποσό αυτό, υποβάλλονται επιπρόσθετα κατά περίπτωση και το δικαιολογητικό του παραρτήματος ΙΙ.

Β. ΕΓΓΡΑΦΑ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΤΟ ΠΛΟΙΟ

6. α) Έγγραφο Εθνικότητας

β) Πιστοποιητικό Ασφαλείας ή Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης και επιπλέον για τα ταχύπλοα ή δυναμικώς υποστηριζόμενα σκάφη, άδεια λειτουργίας για τους συγκεκριμένους λιμένες προσέγγισης των.

γ) Πιστοποιητικό καταμέτρησης.

δ) Υπεύθυνη δήλωση της πλοιοκτήτριας εταιρείας περί εφαρμογής απαιτήσεων ΔΣ STCW 78/95 και όρων Συλλογικής Σύμβασης αλλά και όρων περί μεγίστου χρόνου απασχόλησης των πληρωμάτων των ταχυπλόων ή δυναμικώς υποστηριζόμενων σκαφών σύμφωνα με τις διατάξεις της ισχύουσας νομοθεσίας.

ε) Υπεύθυνη δήλωση του πλοιοκτήτη ή της πλοιοκτήτριας εταιρείας ότι το πλοίο ανταποκρίνεται στις δυνατότητες της λιμενικής υποδομής των λιμένων προσέγγισης που αιτούνται.

στ) Βεβαίωση της αρμόδιας αρχής του κράτους νηολόγησης ότι το πλοίο συγκεντρώνει όλες τις νόμιμες προϋποθέσεις να παρέχει υπηρεσίες θαλάσσιων ενδομεταφορών στο κράτος-μέλος που είναι νηολογημένο.

ζ) Σε περίπτωση πλοίου που τελεί σε ακινησία ή μετασκευή (αποδεικνυόμενη από άδεια επίσημης Αρχής), ο ενδιαφερόμενος πλοιοκτήτης προσκομίζει όλα τα προβλεπόμενα στην παρούσα δικαιολογητικά, πλην του Πιστοποιητικού Ασφαλείας ή Πρωτοκόλλου Γενικής Επιθεώρησης το οποίο προσκομίζει το αργότερο μέχρι 30.9.2003.

7. Όσα από τα παραπάνω δικαιολογητικά (πλοιοκτήτη ή πλοίου) έχουν ήδη υποβληθεί με δήλωση τακτικής δρομολόγησης μέχρι 31 Ιανουαρίου τρέχοντος έτους στο ΥΠΑΙ, δεν απαιτείται να επανυποβληθούν.

Στην περίπτωση που ο διαγωνισμός διεξάγεται σε τόπο εκτός του ΥΠΑΙ υποβάλλεται σχετική έγγραφη δήλωση στην Επιτροπή διεξαγωγής του διαγωνισμού.

Γ. ΛΟΙΠΑ ΕΓΓΡΑΦΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ.

8. α) Υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του Ν.1599/1986, για το ότι ο αιτών αποδέχεται ανεπιφύλακτα τους όρους της παρούσας προκήρυξης του διαγωνισμού, που θα αποτελούν και στοιχεία της σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας. Στην ίδια δήλωση δύναται, στην περίπτωση που δεν έχουν εκδοθεί λόγω έλλειψης χρόνου τα απαιτούμενα έγγραφα τα οποία αφορούν τον πλοιοκτήτη υπό στοιχεία ΙΙ.Α.3.(α,β,γ) και αναφέρονται παραπάνω, να δηλωθεί ότι αυτά θα προσκομισθούν πριν από την υπογραφή της Σύμβασης, καθώς επίσης ότι ο αιτών πληρεί τις απαιτήσεις του νόμου που περιλαμβάνουν τα ανωτέρω δικαιολογητικά.

Σε περίπτωση ψευδούς δήλωσης, ανεξάρτητα από την επιβολή των κυρώσεων που προβλέπονται από τον νόμο αυτό, ο δηλώσας ψευδώς αποκλείεται του διαγωνισμού σε οποιοδήποτε στάδιο μέχρι της κατακύρωσης του αποτελέσματος και η εγγυητική επιστολή συμμετοχής του καταπίπτει υπέρ του Λογαριασμού Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών. Εάν η ψευδής δήλωση αποκαλυφθεί μετά την κατακύρωση του αποτελέσματος τότε η σύμβαση μίσθωσης δεν καταρτίζεται. Εφόσον έχει καταρτισθεί καταγγέλλεται από το Δημόσιο με όλες τις προβλεπόμενες συνέπειες, από τους νόμους και την παρούσα.

β) Εγγυητική επιστολή συμμετοχής στο διαγωνισμό σύμφωνα με τις "περί προμηθειών" διατάξεις ίσης τουλάχιστον με ποσοστό 5% επί της συνολικής προϋπολογιζόμενης δαπάνης μίσθωσης της κάθε γραμμής, ως επισυναπτόμενο υπόδειγμα παραρτήματος ΙΙΙ.

γ) Βεβαίωση ΔΟΥ αναφορικά με την υποχρέωση ή μη καταβολής φόρου εισοδήματος.

9. Μετά την έκδοση της απόφασης κατακύρωσης των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού και πριν την υπογραφή της σύμβασης ο μειοδότης υποχρεούται στην κατάθεση Εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης τύπου και ποσού, όπως καθορίζονται στην αριθμ. 3332.3/1/19.10.2001 (Β΄/ 1448), όπως τροποποιήθηκε με την 3332.3/16/ 30.9.2002 (Β΄/1323) απόφαση ΥΕΝ. Με την κατάθεση της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης επιστρέφονται σε όσους συμμετείχαν στο διαγωνισμό για την συγκεκριμένη γραμμή, οι κατατεθείσες εγγυητικές επιστολές συμμετοχής τους στο διαγωνισμό.

11. Από τα ανωτέρω πιστοποιητικά ή έγγραφα όσα εκδίδονται σε γλώσσα άλλη πλην της ελληνικής, πρέπει να συνοδεύονται από επίσημη μετάφραση τους στην ελληνική γλώσσα από κρατική αρχή ή από εξουσιοδοτημένα από τη νομοθεσία πρόσωπα.

10. Όλα τα πιο πάνω πιστοποιητικά και δικαιολογητικά μπορούν να υποβάλλονται σε επικυρωμένα αντίγραφα, θεωρημένα από αρμόδια κρατική αρχή ή εξουσιοδοτημένα προς τούτο πρόσωπα.

ΙΙΙ. ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

12. Ο διαγωνισμός διεξάγεται δημόσια ενώπιον τριμελούς ή πενταμελούς Επιτροπής ως ακολούθως:

(α) Εάν ως τόπος διεξαγωγής στον επισυναπτόμενο πίνακα αναφέρεται το ΥΠΑΙ, η Επιτροπή ορίζεται με Απόφαση του Γενικού Γραμματέα ΥΠΑΙ από τους υπηρετούντες στο ΥΠΑΙ υπαλλήλους και κοινοποιείται στον πίνακα ανακοινώσεων του ΥΠΑΙ, πέντε (5) ημέρες τουλάχιστον πριν την ημερομηνία διεξαγωγής του διαγωνισμού.

(β) Εάν ως τόπος διεξαγωγής στον επισυναπτόμενο πίνακα αναφέρεται άλλος εκτός του ΥΠΑΙ, η Επιτροπή ορίζεται από τον Προϊστάμενο της οικείας Λιμενικής Αρχής και αποτελείται από τον ίδιο, ως Πρόεδρο και δύο (2) υπαλλήλους της πρώτης ή της δεύτερης βαθμίδας Τοπικής Αυτοδιοίκησης, ως μέλη, που ορίζονται από την προϊστάμενή τους Αρχή.

13. Σε περίπτωση απουσίας ή κωλύματος συμμετοχής στις συνεδριάσεις της Επιτροπής, ο πρόεδρος και τα μέλη αναπληρώνονται από τους νόμιμους αντικαταστάτες τους που ορίζονται με τις ανωτέρω αποφάσεις και χρέη προέδρου εκτελεί ο αρχαιότερος.

14. Χρέη γραμματέα στην επιτροπή εκτελεί υπάλληλος του ΥΠΑΙ ή κατώτερος αξιωματικός ή Ανθυπασπιστής Λ.Σ. που ορίζονται με τους αναπληρωτές τους, στις παραπάνω αποφάσεις.

ΙV. ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ

15. Οι πλοιοκτήτες που θα λάβουν μέρος στο διαγωνισμό πρέπει να καταθέσουν με την αίτησή τους όλα τα απαιτούμενα δικαιολογητικά, καθώς και έγγραφες οικονομικές και σε ξεχωριστό σφραγισμένο φάκελο προσφορές, επί ποινή απορρίψεως.

Οι οικονομικές προσφορές υποβάλλονται εις διπλούν σε δύο (2) ξεχωριστούς φακέλους.

Η λέξη «ΠΡΩΤΟΤΥΠΟ» και αυτό θα είναι το επικρατέστερο του άλλου αντιτύπου, σε περίπτωση διαφοράς μεταξύ τους, αναγράφεται σε κάθε σελίδα της μίας προσφοράς.

Εξωτερικά του φακέλου αναγράφονται ευκρινώς τα ακόλουθα:

α) Η λέξη «ΠΡΟΣΦΟΡΑ» με κεφαλαία γράμματα.

β) Ο πλήρης τίτλος της Υπηρεσίας που διενεργεί το διαγωνισμό.

γ) Ο αριθμός της προκήρυξης.

δ) Η ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού και

ε) Τα στοιχεία του προσφέροντος.

Τα λοιπά στοιχεία (αίτηση, δικαιολογητικά πλοιοκτήτη, πλοίου, πίνακες δρομολογίων, εγγυητική επιστολή και δηλώσεις), τοποθετούνται σε ξεχωριστό σφραγισμένο φάκελο με την ένδειξη «ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ».

16. Οι προσφορές πρέπει:

α) Να μην έχουν ξυσίματα, υποσημειώσεις, μεσόστιχα, παρεμβολές, κενά, συγκοπές, συντμήσεις σβησίματα, προσθήκες, διορθώσεις που μπορούν να θέσουν σε αμφιβολία όρους, τιμές ή την ταυτότητα των πλοιοκτητών. Εάν υπάρχει στην προσφορά οιαδήποτε διόρθωση αυτή πρέπει να είναι καθαρογραμμένη και μονογραμμένη από τον προσφέροντα. Η προσφορά ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΑΙ όταν υπάρχουν σ' αυτή διορθώσεις, οι οποίες την καθιστούν ασαφή κατά την κρίση του Οργάνου αξιολόγησης των προσφορών.

β) Να αναγράφουν τις προσφερόμενες τιμές ΚΑΘΑΡΑ, ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ και ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΑ ΚΑΤΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ, ομοίως και την ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΤΙΜΗ, για όλη τη μισθούμενη περίοδο και για κάθε γραμμή ξεχωριστά. Τα δρομολόγια στα οποία αναφέρεται η οικονομική προσφορά πρέπει να είναι τα ίδια με εκείνα για τα οποία αξιολογήθηκε το κάθε πλοίο.

17. Οι προσφορές μπορούν να αποστέλλονται στην Υπηρεσία στην οποία διεξάγεται ο διαγωνισμός με οποιοδήποτε τρόπο και παραλαμβάνονται με απόδειξη, με την απαραίτητη όμως προϋπόθεση ότι αυτές θα περιέρχονται στην Υπηρεσία μέχρι τις ημερομηνίες που ορίζονται στην παράγραφο Α της παρούσας προκήρυξης.

18. Οι οικονομικές προσφορές γίνονται χωριστά για κάθε γραμμή και το προσφερόμενο ποσό δεν μπορεί να υπερβαίνει το ανώτατο ενδεικτικό ποσό ανά δρομολόγιο που καθορίζεται από το Υπουργείο Αιγαίου στην προκήρυξη.

19. Οι προσφορές που δεν συνοδεύονται από εγγυητική επιστολή συμμετοχής, ως παράγραφος (ΙΙ/Γ.8.(β) ανωτέρω) ή είναι αόριστες και ανεπίδεκτες εκτίμησης ή είναι υπό αίρεση, ΑΠΟΡΡΙΠΤΟΝΤΑΙ ως απαράδεκτες με σχετική αιτιολογία στο πρακτικό της Επιτροπής.

V. ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

20. Η Επιτροπή, κατά την ημέρα διεξαγωγής του διαγωνισμού συντάσσει πρακτικό, στο οποίο καταχωρεί όλες τις καθ' οιονδήποτε τρόπο υποβληθείσες σ' αυτήν προσφορές και μετά τον έλεγχο των δικαιολογητικών και των λοιπών στοιχείων, πλην των οικονομικών προσφορών, γνωμοδοτεί και συντάσσει πίνακα, συμπεριλαμβανομένων και των χαρακτηριστικών των πλοίων, στον οποίο με πλήρη αιτιολογία, περιλαμβάνει όσους από τους αιτούντες δικαιούνται να λάβουν μέρος στο διαγωνισμό και όσους αποκλείονται για τυπικούς λόγους. Αντίγραφο του πίνακα ανακοινώνεται στους ενδιαφερόμενους με τοιχοκόλληση έξω από την αίθουσα διεξαγωγής του διαγωνισμού η στον πίνακα ανακοινώσεων του ΥΠΑΙ, εφόσον ο διαγωνισμός διεξάγεται στο ΥΠΑΙ, εντός πέντε (5) εργασίμων ημερών από την ημέρα διεξαγωγής του διαγωνισμού.

Στον πίνακα περιλαμβάνονται και οι βαθμολογίες των προσόντων των πλοίων, τα οποία καθορίζονται με την χρήση του παρακάτω υπολογισμού:

Πολλαπλασιάζονται:

α) Ο αριθμός επιβατών χειμώνα που αντιστοιχεί στη συγκεκριμένη γραμμή επί συντελεστή 0,02.

β) Ο αριθμός επιβατών θέρους επί συντελεστή 0,02.

Σε περίπτωση που υπάρχουν περισσότερες από μία μεταφορικές ικανότητες του πλοίου, θα λαμβάνεται υπόψη η αναφερόμενη στη συγκεκριμένη κατηγορία πλου για τον οποίο πρόκειται να μισθωθεί το πλοίο.

γ) Ο αριθμός κλινών επιβατών, ανεξαρτήτως θέσεως, επί συντελεστή 0,04.

δ) Η διαφορά των ετών της ηλικίας κάθε πλοίου από την ηλικία του παλαιότερου, επί συντελεστή 2.

ε) Τα καθίσματα αεροπορικού τύπου (δεν υπολογίζονται σαν κλίνες σε οποιαδήποτε θέση) επί συντελεστή 0,02.

στ) Η επιφάνεια χώρου οχημάτων σε τετραγωνικά μέτρα επί συντελεστή 0.04.

ζ) Το ολικό μήκος του πλοίου σε μέτρα επί συντελεστή 0.04.

Τελικά αθροίζονται τα επί μέρους γινόμενα και από το σύνολο προκύπτει η βαθμολογία των προσόντων κάθε πλοίου. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται κατά:

- ποσοστό 2 % σε περίπτωση που το πλοίο διαθέτει και χρησιμοποιεί σύστημα σταθεροτήρων
- ποσοστό 2 % σε περίπτωση που διαθέτει και χρησιμοποιεί εγκατάσταση κλιματισμού και
- ποσοστό 2 % σε περίπτωση που το πλοίο διαθέτει και χρησιμοποιεί πρωραία έλικα ελιγμών.

Τα παραπάνω στοιχεία καθορισμού προσόντων λαμβάνονται από τα ισχύοντα πιστοποιητικά των πλοίων (για όσα εξ αυτών των στοιχείων περιέχονται στα πιστοποιητικά) τα δε λοιπά στοιχεία από βεβαίωση ή άλλο έγγραφο από ΥΕΝ/ ΚΕΕΠ, είτε τον παρακολουθούντα το πλοίο Νηογνώμονα, είτε από διπλωματούχο Ναυπηγό, που κατατίθεται από τους συμμετέχοντες σαν δικαιολογητικό του διαγωνισμού.

21. Οι προσφορές που παρουσιάζουν κατά την κρίση της Επιτροπής ουσιώδες αποκλίσεις από τις απαιτήσεις της προκήρυξης, σε ότι αφορά απαιτούμενα χαρακτηριστικά του πλοίου, την συχνότητα των δρομολογίων, το χρονικό διάστημα κάλυψης της γραμμής και τα λοιπά δικαιολογητικά της προκήρυξης, ΑΠΟΡΡΙΠΤΟΝΤΑΙ ως απαράδεκτες με σχετική αιτιολογία στο πρακτικό της Επιτροπής.

22. Οι υποβάλλοντες αιτήσεις συμμετοχής στο διαγωνισμό δικαιούνται όπως μέσα σε (24) ώρες από την παραπάνω τοιχοκόλληση να υποβάλλουν στον Πρόεδρο της Επιτροπής ενστάσεις αναφερόμενες στην αποδοχή ή απόρριψη αίτησης συμμετοχής, ή στα αναγραφόμενα στον πίνακα στοιχεία των πλοίων.

Επί των ενστάσεων, εφόσον υπάρξουν, η Επιτροπή αποφασίζει και συντάσσει πρακτικό που γνωστοποιείται στους ενδιαφερόμενους με τοιχοκόλληση δύο ώρες το αργότερο πριν το άνοιγμα των οικονομικών προσφορών του διαγωνισμού . Η απόφαση της επιτροπής επί των ενστάσεων είναι οριστική.

23. Το άνοιγμα των οικονομικών προσφορών γίνεται δημόσια στον καθορισμένο τόπο και σε χρόνο που καθορίζεται και ανακοινώνεται στον πίνακα ανακοινώσεων από την οριζόμενη από την προκήρυξη επιτροπή, ενώπιον αυτής και το αργότερο εντός δέκα (10) εργασίμων ημερών από την ημερομηνία διεξαγωγής του διαγωνισμού.

24. Κατά τη διάρκεια της διαδικασίας του διαγωνισμού γίνονται ενστάσεις αναφερόμενες μόνο στον τρόπο διεξαγωγής του διαγωνισμού. Η υποβολή τους διακόπτει το διαγωνισμό προσωρινά και για χρονικό διάστημα αναγκαίο να συσκεφθεί και να αποφασίσει η επιτροπή για την ένσταση. Οι αποφάσεις στις ενστάσεις αυτές είναι τελεσίδικες και ανακοινώνονται αμέσως στους ενδιαφερόμενους από τον Πρόεδρο.

25. Συμφέρουσα για το δημόσιο προσφορά είναι η οικονομικότερη προσφορά ανά δρομολόγιο. Εάν οι οικονομικότερες προσφορές συμπίπτουν μεταξύ τους, τότε επιλέγεται εκείνο το πλοίο που συγκεντρώνει τη μεγαλύτερη βαθμολογία προσόντων σύμφωνα με τα στοιχεία των πινάκων που έχουν ήδη ανακοινωθεί.

26. Στο τέλος του διαγωνισμού συντάσσεται από την επιτροπή τελικό πρακτικό, στο οποίο επισυνάπτονται οι πίνακες προσφορών όσων έχουν λάβει μέρος στο διαγωνισμό, καθώς επίσης και οι τυχόν υποβληθείσες ενστάσεις και οι αποφάσεις της επιτροπής επί αυτών. Τα παραπάνω διαβιβάζονται από τον Πρόεδρο του διαγωνισμού στην αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου Αιγαίου μέσα σε (48) ώρες από την λήξη των διαδικασιών διαγωνισμού.

27. Μετά το άνοιγμα των οικονομικών προσφορών δεν επιτρέπεται να γίνουν αντιπροσφορές.

VI. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ

28. Ο Υπουργός Αιγαίου μέσα σε τριάντα (30) ημέρες από την ημερομηνία υποβολής του πρακτικού του διαγωνισμού, και ύστερα από εισήγηση της αρμόδιας Διεύθυνσης Μεταφορών εγκρίνει, με κριτήριο την οικονομικότερη προσφορά, την σύναψη σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας με έκδοση σχετικής απόφασης κατακύρωσης των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού, ή αποφασίζει την εκ νέου επανάληψη του διαγωνισμού σε περίπτωση μη

υποβολής προσφορών ή όταν όλες οι οικονομικές προσφορές υπερβαίνουν το ανώτατο καθορισθέν ποσό ανά δρομολόγιο και κατά γραμμή, ή όταν όλες οι προσφορές έχουν απορριφθεί από την επιτροπή διενέργειας του διαγωνισμού. Στην απόφαση αυτή δύναται να καθορίζονται τροποποιημένοι όροι διενέργειας του διαγωνισμού.

Η απόφαση κατακύρωσης των αποτελεσμάτων κοινοποιείται στους συμμετέχοντες στο διαγωνισμό κάθε δρομολογιακής γραμμής.

29. Σε περίπτωση που προβλέπεται εξυπηρέτηση της γραμμής με περισσότερα του ενός πλοία, ο Υπουργός Αιγαίου δύναται να κατακυρώσει την εξυπηρέτηση της γραμμής σε περισσότερα του ενός πλοία, με βάση τη σειρά κατάταξης με το κριτήριο των οικονομικότερων προσφορών.

VII. ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ - ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

30. Σε κάθε πλοίο δεν αποκλείεται να κατακυρωθούν περισσότερες από μία γραμμές κατά την κρίση του Υπουργού Αιγαίου εφόσον το πλοίο αυτό απρόσκοπτα μπορεί να εξυπηρετήσει κανονικά όλες τις γραμμές που θα του ανατεθούν.

31. Ο πλοιοκτήτης, στον οποίο κατακυρώθηκε το αποτέλεσμα του διαγωνισμού είναι υποχρεωμένος να προσέλθει για την υπογραφή της σύμβασης μέσα στο χρόνο που θα καθορίζει η απόφαση αυτή. Η υπογραφή της σύμβασης γίνεται σε δεκαπέντε (15) ημέρες από την κοινοποίηση σ' αυτόν της κατακυρωτικής απόφασης ή σε άλλο χρόνο που προβλέπεται στην κατακυρωτική απόφαση.

32. Σε περίπτωση κατά την οποία ο ανάδοχος δεν προσέλθει για την υπογραφή της σύμβασης εντός της ταχθείσας προθεσμίας ή αρνηθεί την ανάληψη εξυπηρέτησης της γραμμής θεωρείται έκπτωτος και η κατατεθείσα εγγυητική επιστολή καταπίπτει υπέρ του ειδικού «Λογαριασμού Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών».

33. Τα δρομολόγια των γραμμών που εξυπηρετούνται με σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας καθορίζονται από το Υπουργείο Αιγαίου για όλο το χρόνο της σύμβασης, ανάλογα με τις συγκοινωνιακές ανάγκες, είναι δε υποχρεωτικά για τον ανάδοχο πλοιοκτήτη. Άρνηση της αποδοχής ή εκτέλεσης των δρομολογίων από τον πλοιοκτήτη, στον οποίο έγινε η κατακύρωση επιφέρει έκπτωση από τα δικαιώματα της κατακύρωσης ή της σύμβασης.

34. Η έναρξη εκτέλεσης των δρομολογίων μπορεί να πραγματοποιηθεί και πριν από την υπογραφή της σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, εφόσον συντρέχουν λόγοι κάλυψης άμεσων συγκοινωνιακών αναγκών.

35. Εάν για λόγους δυσμενών καιρικών συνθηκών δεν είναι δυνατή η προσέγγιση σε ένα λιμάνι της εξυπηρετούμενης γραμμής πρέπει να προσεγγίσει στο πλησιέστερο ασφαλέστερο λιμάνι ή όρμο για την αποεπιβίβαση των επιβατών.

36. Οι πλοίαρχοι των πλοίων υποχρεούνται να γράφουν εκτός των άλλων στο ημερολόγιο του πλοίου τον αριθμό των αποεπιβιβαζομένων επιβατών και των φορτοεκφορτωθέντων οχημάτων. Επίσης οι πλοίαρχοι των πλοίων υποχρεούνται να εκτελούν έκτακτες προσεγγίσεις για επείγοντες κοινωνικούς λόγους μετά από σχετική εντολή του αρμόδιου κατά περίπτωση οργάνου.

37. Προσεγγίσεις του πλοίου σε άλλα λιμάνια εκτός από τα λιμάνια της δρομολογιακής γραμμής με σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας επιτρέπονται, εφόσον από τις προσεγγίσεις αυτές δεν εμποδίζεται η εξυπηρέτηση της εν λόγω γραμμής και δεν παραβιάζονται οι όροι άλλων συμβάσεων, μετά από σύμφωνη γνώμη του ΥΠΑΙ.

38. Το πλοίο, το οποίο κατά τη διάρκεια της σύμβασης προβλέπεται να εξυπηρετεί την δρομολογιακή γραμμή με σύμβαση ή συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, μπορεί να αντικατασταθεί με άλλο ανάλογης μεταφορικής ικανότητας και αναλόγων προσόντων κατά τις ισχύουσες διατάξεις του Ν. 2932/2001, μετά από σύμφωνη γνώμη του ΥΠΑΙ.

39. Κατά τη διάρκεια της μισθωτικής περιόδου και με την συναίνεση των αναδόχων, ο Υπουργός Αιγαίου μπορεί να προβαίνει στις αναγκαίες από τις περιστάσεις κάθε φορά τροποποιήσεις, για την ενοποίηση ορισμένων γραμμών ή την προσθήκη ή την αφαίρεση λιμένων προσέγγισης, εφόσον από αυτό δεν προκύπτει επιπρόσθετη οικονομική επιβάρυνση και επιτυγχάνεται καλύτερη εξυπηρέτηση των συγκοινωνιακών αναγκών.

40. Ο μειοδότης που υπογράφει σύμβαση εξυπηρέτησης γραμμής δημόσιας υπηρεσίας οφείλει να τηρεί τις εκάστοτε ισχύουσες αποφάσεις καθορισμού ναύλων, καθώς και τις εκάστοτε ισχύουσες αποφάσεις «περί επιβολής υποχρεώσεων Δημόσιας Υπηρεσίας» υπό τη μορφή εκπτώσεων επί του ισχύοντα ναύλου επιβατών, οχημάτων ή εμπορευμάτων.

41. Οι πλοιοκτήτες ανάδοχοι που εξυπηρετούν γραμμές με σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας διάρκειας ενός (1) έτους, κατόπιν μειοδοτικού διαγωνισμού υποχρεούνται στην είσπραξη του ποσοστού τρία τοις εκατό (3%) επί του ναύλου του άρθρου δέκατου παραγρ. 1(ζ) του Ν.2932/01 (ΦΕΚ Α΄/145) και την απόδοση αυτού σύμφωνα με τις διατάξεις της 3327.1/07/01/31.12.2001 (ΦΕΚ Β΄/1789).

42. Οι πλοιοκτήτες υποχρεούνται να εξασφαλίζουν ότι τα πλοία τους κατά την εκτέλεση των δρομολογίων θα διαθέτουν όλα τα απαιτούμενα από τις ισχύουσες διατάξεις ναυτιλιακά έγγραφα, πιστοποιητικά ασφαλείας και προστασίας τους θαλάσσιου περιβάλλοντος, πιστοποιητικό κλάσης από αναγνωρισμένο νηογνώμονα καθώς επίσης τις απαιτήσεις της ελληνικής νομοθεσίας στα θέματα ασφάλειας και υγιεινής-ενδιαίτησης επιβατών και πληρώματος καθώς και ότι η σύνθεση και οι όροι εργασίας πληρώματος θα είναι σύμφωνη με την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία.

43. Σε γραμμές όπου έχει συναφθεί σύμβαση μόνο με ένα πλοίο ο πλοιοκτήτης υποχρεούται κατά τη διάρκεια της σύμβασης να αντικαταστήσει το πλοίο με άλλο ίδιου είδους ακόμα και στην περίπτωση ακινησίας για ετήσια επιθεώρηση του πλοίου εφόσον δεν υπάρχει άλλος εναλλακτικός τρόπος κάλυψης των συγκοινωνιακών αναγκών των νησιών που αφορά η σύμβαση.

44. Ο πλοιοκτήτης υποχρεούται, εφόσον δεν υπάρχει άλλος εναλλακτικός τρόπος, να παρέχει με το πλοίο του στις γραμμές όπου έχει συναφθεί σύμβαση και υπηρεσίες μεταφορών επικινδύνων ή οχληρών φορτίων καθώς και ζώντων ζώων, σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες περί μεταφοράς αυτών διατάξεις.

45. Ο πλοιοκτήτης υποχρεούται στην εφαρμογή της εκάστοτε ισχύουσας νομοθεσίας «περί μεταφοράς ταχυδρομικών αποστολών - αντικειμένων».

VIII. ΠΡΟΣΦΥΓΕΣ

46. Κάθε πλοιοκτήτης που δεν αποδέχεται το αποτέλεσμα του μειοδοτικού διαγωνισμού δύναται εντός τριάντα (30) ημερών από την κοινοποίηση σε αυτόν της Απόφασης κατακύρωσης των αποτελεσμάτων αυτού, να προσφύγει ενώπιον του Υπουργού Αιγαίου προς εξέταση του αιτήματός του.

IX. ΜΙΣΘΩΜΑΤΑ - ΦΟΡΟΙ - ΤΕΛΗ

47. Τα μισθώματα καταβάλλονται στον ανάδοχο μετά την υποβολή αίτησής του προς την Διεύθυνση Διοικητικού Οικονομικού, συνοδευόμενης από τα παρακάτω δικαιολογητικά:

α) Κατάσταση στην οποία αναγράφεται ο αριθμός των δρομολογίων που εκτελέσθηκαν κατά ημερομηνία σε τρία (3) αντίγραφα.

β) Τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών.

γ) Κυρωμένο αντίγραφο των σελίδων ημερολογίου γεφύρας πλοίου στις οποίες εμφαίνεται το πλήρες δρομολόγιο που εκτελέσθηκε σε δύο (2) αντίγραφα για την εκτέλεση των ταξιδίων της γραμμής.

48. Μετά τον έλεγχο, των κατατιθέμενων ως άνω δικαιολογητικών, από το αρμόδιο τμήμα της Διεύθυνσης Διοικητικού Οικονομικού και την έκδοση της σχετικής απόφασης κάλυψης της δαπάνης από τον Ειδικό Λογαριασμό Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών, αυτά διαβιβάζονται στο Τμήμα του Ειδικού "Λογαριασμού Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών1 για επανέλεγχο και ενταλματοποίηση κατά τα προβλεπόμενα.

49. Ο ανάδοχος υποχρεώνεται στην καταβολή των φόρων, τελών και άλλων επιβαρύνσεων υπέρ του Δημοσίου και υπέρ τρίτων.

50. Σε περίπτωση μη προσέγγισης σε λιμάνι της γραμμής για οποιονδήποτε λόγο γίνεται περικοπή μισθώματος με βάση τα μίλια που δεν διανύθηκαν και την αναλογούσα κατά μίλι τιμή.

X. ΕΚΠΤΩΣΕΙΣ - ΚΥΡΩΣΕΙΣ - ΕΥΧΕΡΕΙΕΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

51. Εκτός των περιπτώσεων που προβλέπονται ρητά στο παρόν, ο Υπουργός Αιγαίου μπορεί με απόφασή του που εκδίδεται ύστερα από εισήγηση της Υπηρεσίας να κηρύξει έκπτωτο τον ανάδοχο στις ακόλουθες περιπτώσεις:

α) Της ψευδούς υπεύθυνης δήλωσης που ορίζεται στην παράγραφο II/Γ.8(α) του παρόντος παραρτήματος.

β) Της μη εκτέλεσης των υποχρεώσεών του, εκτός εάν αυτό δεν οφείλεται σε υπαιτιότητα του αναδόχου.

52. Σε κάθε περίπτωση έκπτωσης του αναδόχου διενεργείται νέος διαγωνισμός μίσθωσης της γραμμής σε βάρος του έκπτωτου, με συνέπεια να υποχρεώνεται αυτός να καταβάλλει στο Δημόσιο αποζημίωση ίση με τη διαφορά του χαμηλότερου μισθώματος που είχε προσφερθεί από αυτόν και του τυχόν υψηλότερου που θα επιτευχθεί στον επαναληπτικό διαγωνισμό.

53. Από τον χρόνο έκπτωσης του αναδόχου της εξυπηρετούμενης με σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας γραμμής, ο Υπουργός Αιγαίου μπορεί να μισθώσει με απευθείας ανάθεση άλλο πλοίο για την εξυπηρέτηση της γραμμής λόγω επείγουσας ανάγκης, με διάρκεια μίσθωσης μέχρι της υπογραφής σύμβασης μετά τον νέο διαγωνισμό.

54. Ο ανάδοχος σε κάθε περίπτωση αθέτησης των συμβατικών του υποχρεώσεων υπόκειται και στις κυρώσεις που προβλέπουν οι διατάξεις της αριθμ. 3332.3/1/19.10.2001 (Β΄/ 1448), όπως τροποποιήθηκε με την 3332.3/16/30.9.2002 (Β΄/1323) απόφαση ΥΕΝ.

55. Επίσης ο Υπουργός Αιγαίου σε περίπτωση διακοπής των δρομολογίων και εφόσον υπάρχουν επιτακτικές συγκοινωνιακές ανάγκες δύναται να προβαίνει σε απ΄ ευθείας μίσθωση γραμμής με άλλο πλοίο με το ίδιο μίσθωμα που έχει κατακυρωθεί στον ανάδοχο μέχρι επανέναρξης των δρομολογίων του πλοίου που διέκοψε (εφόσον δεν οφείλεται σε υπαιτιότητά του). Η ανωτέρω παράγραφος 50 δύναται να εφαρμόζεται εφόσον κρίνεται από τον Υπουργό ότι συντρέχει η περίπτωση εφαρμογής της.

56. Όλοι οι όροι του παρόντος παραρτήματος καθώς και οποιοσδήποτε άλλος όρος της προκήρυξης του διαγωνισμού αποτελούν όρους και της σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, η οποία συνάπτεται μεταξύ του μειοδότη και του Υπουργού Αιγαίου ή του εξουσιοδοτημένου από αυτόν οργάνου και πρέπει να αναφέρονται σ' αυτήν ή περιλαμβανόμενοι ως έχουν ή με παραπομπές στην προκήρυξη και το παρόν παράρτημα.

57. Κάθε άλλο θέμα που δεν ορίζεται στο παρόν παράρτημα, ρυθμίζεται από τις διατάξεις του νόμου 2932/01 (Α΄/145).

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

Πρόσθετα δικαιολογητικά των περιπτώσεων συμμετεχόντων για εξυπηρέτηση γραμμών ετήσιου προϋπολογισμού (κατά γραμμή) άνω των 250.000 ΕΥΡΩ

Α.Ε

1. Κωδικοποιημένο καταστατικό ή Φ.Ε.Κ. δημοσίευσης του καταστατικού (επικυρωμένο).
2. Φ.Ε.Κ. ανακοίνωσης τελευταίου Δ.Σ. (επικυρωμένο).
3. Μετοχολόγιο της εταιρείας (πρόσφατο).
4. Απόφαση εισαγωγής στο Χρηματιστήριο.
5. Υπεύθυνη δήλωση του Νόμου 1599 του νόμιμου εκπροσώπου της εταιρείας με θεωρημένο το γνήσιο της υπογραφής από Δημόσια Υπηρεσία με το παρακάτω κείμενο:
« Στο πρόσωπο των μετόχων των μελών του Δ.Σ. των διευθυντικών στελεχών και των συγγενών μέχρι τετάρτου βαθμού αυτών της εταιρείας με την επωνυμία «.............» δεν συντρέχει το ασυμβίβαστο του νόμου 3021/02, αφορά την υπογραφή σύμβασης (.........)».
6. Κατάλογο των βασικών μετόχων και ο αριθμός μετοχών που κατέχουν και κατάλογο των συγγενών αυτών μέχρι τετάρτου βαθμού συγγενείας.
7. Κατάλογο των μελών του οργάνου διοίκησης της εταιρείας, των διευθυντικών στελεχών και των συγγενών μέχρι τετάρτου βαθμού.
8. Πίνακα των ανωνύμων μετοχών της εταιρείας.

Ν.Ε

1. Κωδικοποιημένο καταστατικό ή Φ.Ε.Κ. δημοσίευσης του καταστατικού (επικυρωμένο).
2. Φ.Ε.Κ. ανακοίνωσης τελευταίου Δ.Σ. (επικυρωμένο).
3. Μετοχολόγιο της εταιρείας (πρόσφατο).
4. Απόφαση εισαγωγής στο Χρηματιστήριο.
5. Υπεύθυνη δήλωση του Νόμου 1599 του νόμιμου εκπροσώπου της εταιρείας με θεωρημένο το γνήσιο της υπογραφής από Δημόσια Υπηρεσία με το παρακάτω κείμενο:
« Στο πρόσωπο των μετόχων των μελών του Δ.Σ. των διευθυντικών στελεχών και των συγγενών μέχρι τετάρτου βαθμού αυτών της εταιρείας με την επωνυμία «.............» δεν συντρέχει το ασυμβίβαστο του νόμου 3021/02, αφορά την υπογραφή σύμβασης (.........)».
6. Κατάλογο των βασικών μετόχων και ο αριθμός μετοχών που κατέχουν και κατάλογο των συγγενών αυτών μέχρι τετάρτου βαθμού συγγενείας.
7. Κατάλογο των μελών του οργάνου διοίκησης της εταιρείας, των διευθυντικών στελεχών και των συγγενών μέχρι τετάρτου βαθμού.
8. Πίνακα των ανωνύμων μετοχών της εταιρείας.

Ε.Ε. & Ο.Ε

1. Καταστατικό εταιρείας (επικυρωμένο).
2. Υπεύθυνη δήλωση του Νόμου 1599 του νόμιμου εκπροσώπου της εταιρείας με θεωρημένο το γνήσιο της υπογραφής από Δημόσια Υπηρεσία με το παρακάτω κείμενο:
« Στο πρόσωπο των εταίρων και των διαχειριστών της εταιρείας με την επωνυμία «............» δεν συντρέχει το ασυμβίβαστο του νόμου 3021/02. Επίσης δεν έχει γίνει αλλαγή στο καταστατικό της εταιρείας σε ότι αφορά τους διαχειριστές (Αφορά διαγωνισμό ....)».
(Αν έχει γίνει αλλαγή στους διαχειριστές την τροποποίηση του καταστατικού ως προς τους διαχειριστές).

Ε.Π.Ε.

1. Κωδικοποιημένο καταστατικό ή Φ.Ε.Κ. δημοσίευσης του καταστατικού (επικυρωμένο).
2. Υπεύθυνη δήλωση του Νόμου 1599 του νόμιμου εκπροσώπου της εταιρείας με θεωρημένο το γνήσιο της υπογραφής από Δημόσια Υπηρεσία με το παρακάτω κείμενο:
« Στο πρόσωπο των εταίρων και των διαχειριστών της εταιρείας με την επωνυμία «............» δεν συντρέχει το ασυμβίβαστο του νόμου 3021/02. Επίσης δεν έχει γίνει αλλαγή στο καταστατικό της εταιρείας σε ότι αφορά τους διαχειριστές (Αφορά διαγωνισμό ....)».
(Αν έχει γίνει αλλαγή στους διαχειριστές το Φ.Ε.Κ. δημοσίευσης της αλλαγής).

ΠΡΟΣΩΠΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ

1. Υπεύθυνη δήλωση του Νόμου 1599 του ιδιοκτήτη με θεωρημένο το γνήσιο της υπογραφής του από Δημόσια Υπηρεσία με το παρακάτω κείμενο:
« Στο πρόσωπο μου, ιδιοκτήτη προσωπικής επιχείρησης με την επωνυμία «............» δεν συντρέχει το ασυμβίβαστο του νόμου 3021/02. (Αφορά διαγωνισμό ....)».

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
της αριθμ. ΔΜ/Φ231.01/6334/22-5-03 Προκήρυξης ΥΠΑΙ

ΤΡΑΠΕΖΑ ....(1).................
ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΩΝ ΕΠΙΣΤΟΛΩΝ
Δ/ΝΣΗ.................

........................(2)....................

Προς: Υπουργείου Αιγαίου– Επιτροπή μειοδοτικού διαγωνισμού για την εξυπηρέτηση δρομολογιακής γραμμής .. ..(3)............................

ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΑΡΙΘΜΟΣ ....(4).......................
Κύριοι,

Έχουμε την τιμή να σας γνωρίσουμε με την παρούσα ότι σας εγγυόμαστε ανεπιφύλακτα και ανέκκλητα, παραιτούμενοι της ένστασης της διζήσεως υπέρ ....(5) μέχρι το ποσόν των ....€ (6) , στο οποίο και μόνο περιορίζεται η εγγύησή μας για τη συμμετοχή του παραπάνω στο διαγωνισμό ΥΕΝ αριθμ. ....(7) , που θα διεξαχθεί την ....(8), για την εξυπηρέτηση της δρομολογιακής γραμμής ....(9) , όπως και τις τυχόν επαναλήψεις του. Από αυτήν την εγγύηση θα απαλλάξουμε τον ενδιαφερόμενο πελάτη μας μετά την επιστροφή της παρούσας ή με βάση έγγραφη εντολή σας.

Διευκρινίζεται ότι η παρούσα ισχύει μόνο για τη συμμετοχή, αυτού για τον οποίο εγγυόμαστε, στον παραπάνω διαγωνισμό, ενώ σε καμιά περίπτωση δεν ισχύει ως εγγύηση καλής εκτελέσεως.

Το παραπάνω ποσό τηρούμε στη διάθεσή σας και θα σας καταβάλουμε χωρίς αντίρρηση, ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί αν πράγματι υπάρχει ή αν είναι νόμιμη η απαίτηση (κύρια οφειλή) ολικά ή μερικά, σε περίπτωση ολικού ή μερικού καταλογισμού της εγγύησης σε βάρος αυτού υπέρ του οποίου εκδόθηκε η παρούσα, μέσα σε τρεις ημέρες από την έγγραφη ειδοποίησή σας προς εμάς.

Επίσης αναλαμβάνουμε την υποχρέωση να καταβάλλουμε ορισμένο ποσό με μόνη τη δήλωση εκείνου προς τον οποίο απευθύνεται η παρούσα.

Υποχρεούμεθα να προβούμε στην παράταση της ισχύος της παρούσας εγγύησης ύστερα από έγγραφο της αρμόδιας Υπηρεσίας, που θα υποβληθεί πριν από την ημερομηνία λήξης της εγγύησης.

Σημειώστε, παρακαλούμε, ότι η παροχή εγγυητικών επιστολών έκδοσης της Τράπεζάς μας δεν έχει υπαχθεί σε κανένα περιορισμό ποσοτικού ορίου με τις σχετικές Υπουργικές διατάξεις, (ή δηλώνουμε ομοίως με την παρούσα ότι δεν υφίσταται παράβαση των διατάξεων για όριο της Τράπεζάς μας σε σχέση με τις εγγυητικές επιστολές).

Διατελούμε με τιμή,
................................(10)............................

<u>Οδηγίες συμπλήρωσης των κενών διαστημάτων</u>

1. **Επωνυμία εκδότη εγγύησης.**
2. **Τόπος – χρονολογία.**
3. **Η αρχή προς την οποία απευθύνεται.**
4. **Στοιχεία της εγγυοδοσίας.**
5. **Ονοματεπώνυμο αυτού του οποίου εκδόθηκε η εγγύηση.**
6. **Το ποσό της εγγύησης αριθμητικά και ολόγραφα.**
7. **Αριθμός προκήρυξης.**
8. **Ημερομηνία διενέργειας διαγωνισμού.**
9. **Δρομολογιακή γραμμή για την εξυπηρέτηση της οποίας διενεργείται ο διαγωνισμός.**
10. **Υπογραφή εκπροσώπου της Τράπεζας. Ολογράφως.**

<u>ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ:</u> Σε περίπτωση που η εγγυητική επιστολή δεν αναφέρει ισχύ ορισμένου χρόνου, θεωρείται ότι είναι αορίστου ισχύος.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV
ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΣΥΝΑΨΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ ΓΙΑ ΤΟ ΧΡΟΝΙΚΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΑΠΟ 1/11/2003-31/10/2004

Α/Α	Α/Α ΑΚΤ/ΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑΚΗ ΓΡΑΜΜΗ-ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	Α. ΤΟΠΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ Β. ΑΝΩΤΑΤΟ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟ ΑΠΟ ΥΠΑΙ ΜΙΣΘΩΜΑ/ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Γ. ΥΨΟΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ	Α. ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΟΣ ΤΥΠΟΣ ΠΛΟΙΟΥ Β. ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ
1.	167	ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ-ΛΗΜΝΟΣ-ΜΥΤΙΛΗΝΗ-ΧΙΟΣ-ΒΑΘΥ ή ΚΑΡΛΟΒΑΣΙ ΣΑΜΟΥ-ΚΩΣ-ΡΟΔΟΣ και επιστροφή Ένα (1) δρομολόγιο την εβδομάδα με αναχώρηση από ΑΛΕ/ΠΟΛΗ ή ΡΟΔΟ Παρασκευή ή Σάββατο	**Α.** Υπουργείο Αιγαίου (Μυτιλήνη) **Β.** 39.000 € **Γ.** 101.500 €	**Α.** Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ **Β.** Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστο τα παρακάτω στοιχεία: **(α)** Να έχει **μεταφορική ικανότητα** σε επιβάτες τουλάχιστον 300 (χειμώνα)-600(θέρος) **(β)** Να έχει επιφάνεια για φόρτωση ΙΧ οχημάτων μεγαλύτερη ή ίση από 800 τετραγ. μέτρα. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων τουλάχιστον 400 τετραγ. μέτρων. **(γ)** Να έχει ολικό μήκος άνω των 90μ
2.	152&168	**Α)** ΛΗΜΝΟΣ-ΚΑΒΑΛΑ και επιστροφή Δύο (2) δρομολόγια την εβδομάδα με ανταπόκριση από ΛΗΜΝΟ ή συνέχεια του δρομολογίου αρμοδιότητας ΥΕΝ από ΛΑΥΡΙΟ ή ΡΑΦΗΝΑ-ΑΓ. ΕΥΣΤΡΑΤΙΟ-ΛΗΜΝΟ --- **Β)** ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ-ΣΑΜΟΘΡΑΚΗ-ΛΗΜΝΟΣ και επιστροφή Ένα (1) δρομολόγιο την εβδομάδα με ανταπόκριση από ΛΗΜΝΟ ή συνέχεια του δρομολογίου αρμοδιότητας ΥΕΝ από ΛΑΥΡΙΟ ή ΡΑΦΗΝΑ-ΑΓ. ΕΥΣΤΡΑΤΙΟ-ΛΗΜΝΟ	**Α.** Υπουργείο Αιγαίου (Μυτιλήνη) **Β.** 8.000 € **Γ.** 41.600 € --- **Α.** Υπουργείο Αιγαίου (Μυτιλήνη) **Β.** 8.000 € **Γ.** 20.800 €	**Α.** Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ **Β.** Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστο τα παρακάτω στοιχεία: **(α)** Να έχει **μεταφορική ικανότητα** σε επιβάτες τουλάχιστον 200 (χειμώνα)-350(θέρος) **(β)** Να έχει επιφάνεια για φόρτωση ΙΧ οχημάτων μεγαλύτερη ή ίση από 400 τετραγ. μέτρα. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων τουλάχιστον 300 τετραγ. μέτρων. **(γ)** Να έχει ολικό μήκος άνω των 75μ
3.	164	ΜΥΤΙΛΗΝΗ-ΛΗΜΝΟΣ-ΒΟΛΟΣ και επιστροφή Ένα (1) δρομολόγιο την εβδομάδα	**Α.** Υπουργείο Αιγαίου (Μυτιλήνη) **Β.** 25.000 € **Γ.** 65.000 €	**Α.** Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ **Β.** Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστο τα παρακάτω στοιχεία: **(α)** Να έχει **μεταφορική ικανότητα** σε επιβάτες τουλάχιστον 300 (χειμώνα)-500(θέρος) **(β)** Να έχει επιφάνεια για φόρτωση ΙΧ οχημάτων μεγαλύτερη ή ίση από 800 τετραγ. μέτρα. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων τουλάχιστον 400 τετραγ. μέτρων. **(γ)** Να έχει ολικό μήκος άνω των 90μ

Α/Α	Α/Α ΑΚΤ/ΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑΚΗ ΓΡΑΜΜΗ-ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	Α. ΤΟΠΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ Β. ΑΝΩΤΑΤΟ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟ ΑΠΟ ΥΠΑΙ ΜΙΣΘΩΜΑ/ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Γ. ΥΨΟΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ	Α. ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΠΛΟΙΩΝ Β. ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ
4.	153	ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ-ΣΑΜΟΘΡΑΚΗ-ΛΗΜΝΟΣ-ΜΥΤΙΛΗΝΗ και επιστροφή Ένα (1) δρομολόγιο την εβδομάδα με αναχώρηση από ΑΛΕΞ/ΠΟΛΗ ή ΜΥΤΙΛΗΝΗ Τρίτη ή Τετάρτη	**Α.** Υπουργείο Αιγαίου (Μυτιλήνη) **Β.** 15.000 € **Γ.** 39.000 €	**Α.** Ε/Γ/-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ **Β.** Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστο τα παρακάτω στοιχειά: **(α)** Να έχει **<u>μεταφορική ικανότητα</u>** τσε επιβάτες τουλάχιστον 200 (χειμώνα)-350(θέρος) **(β)** Να έχει επιφάνεια για φόρτωση ΙΧ οχημάτων μεγαλύτερη ή ίση από 400 τετραγ. μέτρα. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων τουλάχιστον 300 τετραγ. μέτρων. **(γ)** Να έχει ολικό μήκος άνω των 75μ.
5.	267	ΑΓ. ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ-ΛΗΜΝΟΣ και επιστροφή Πέντε (5) δρομολόγια την εβδομάδα τις εργάσιμες ημέρες και δύο (2) δρομολόγια το μήνα για μεταφορά καυσίμων και οχληρών φορτίων	**Α.** Υπουργείο Αιγαίου (Μυτιλήνη) **Β.** 1.800 € **Γ.** 25.600 €	**Α.** Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ **Β.** Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστο τα παρακάτω στοιχεία: **(α)** Να έχει **<u>μεταφορική ικανότητα</u>** σε επιβάτες τουλάχιστον 90 **(β)** Να έχει επιφάνεια για φόρτωση ΙΧ οχημάτων μεγαλύτερη ή ίση από 140 τετραγ. μέτρα. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων τουλάχιστον 100 τετραγ. μέτρων. **(γ)** Να έχει ολικό μήκος άνω των 40μ
6.	159&176	ΒΑΘΥ ΣΑΜΟΥ-ΧΙΟΣ-ΜΥΤΙΛΗΝΗ-ΛΗΜΝΟΣ-ΚΑΒΑΛΑ και επιστροφή. Κατά την εκτέλεση του ενός εκ των δύο δρομολογίων το πλοίο θα προσεγγίζει στο ΚΑΡΛΟΒΑΣΙ και ΑΓ. ΚΗΡΥΚΟ ΙΚΑΡΙΑΣ αντί στο ΒΑΘΥ ΣΑΜΟΥ Δύο (2) δρομολόγια την εβδομάδα κάθε Τρίτη και Πέμπτη. Με την προϋπόθεση ότι το τμήμα του δρομολογίου ΛΗΜΝΟΣ-ΚΑΒΑΛΑ-ΛΗΜΝΟΣ δεν θα συμπίπτει τις ίδιες ημέρες με τα δρομολόγια που γίνονται σαν προέκταση ή ανταπόκριση των δρομολογίων του ΥΕΝ από ΛΑΥΡΙΟ ή ΡΑΦΗΝΑ προς ΑΓ. ΕΥΣΤΡΑΤΙΟ-ΛΗΜΝΟ.	**Α.** Υπουργείο Αιγαίου (Μυτιλήνη) **Β.** 24.000 € **Γ.** 124.800 €	**Α.** Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ **Β.** Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστο τα παρακάτω στοιχεία: **(α)** Να έχει **<u>μεταφορική ικανότητα</u>** σε επιβάτες τουλάχιστον 300 (χειμώνα)-500(θέρος) **(β)** Να έχει επιφάνεια για φόρτωση ΙΧ οχημάτων μεγαλύτερη ή ίση από 800 τετραγ. μέτρα. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων τουλάχιστον 400 τετραγ. μέτρων. **(γ)** Να έχει ολικό μήκος άνω των 90μ

Α/Α	Α/Α ΑΚΤ/ΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑΚΗ ΓΡΑΜΜΗ-ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	Α. ΤΟΠΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ Β. ΑΝΩΤΑΤΟ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟ ΑΠΟ ΥΠΑΙ ΜΙΣΘΩΜΑ/ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Γ. ΥΨΟΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ	Α. ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΟΣ ΤΥΠΟΣ ΠΛΟΙΟΥ Β. ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ
7.	154	ΣΥΡΟΣ-ΤΗΝΟΣ-ΜΥΚΟΝΟΣ-ΧΙΟΣ-ΜΥΤΙΛΗΝΗ και επιστροφή Ένα (1) δρομολόγιο την εβδομάδα	**Α.** Υπουργείο Αιγαίου (Μυτιλήνη) **Β.** 9.000 € **Γ.** 23.400 €	**Α.** Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ **Β.** Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστο τα παρακάτω στοιχεία: **(α)** Να έχει **μεταφορική ικανότητα** σε επιβάτες τουλάχιστον 300(χειμώνα)-500(θέρος) **(β)** Να έχει επιφάνεια για φόρτωση ΙΧ οχημάτων μεγαλύτερη ή ίση από 800 τετραγ. μέτρα. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων τουλάχιστον 400 τετραγ. μέτρων. **(γ)** Να έχει ολικό μήκος άνω των 90μ
8.	268 270	**Α)** ΨΑΡΑ-ΧΙΟΣ-ΨΑΡΑ Τρία (3) δρομολόγια την εβδομάδα Τρίτη,Πέμπτη,Σαββάτο. Και δύο (2) δρομολόγια το μήνα για μεταφορά καυσίμων και οχληρών φορτίων. ------------------------------------ **Β)** ΨΑΡΑ-ΒΟΛΙΣΣΟΣ-ΨΑΡΑ Τρία (3) δρομολόγια την εβδομάδα Δευτέρα,Τετάρτη και Παρασκευή Οι προοαναφερόμενες γραμμές αποτελούν ενιαίο πακέτο προσφοράς (με ξεχωριστά μισθώματα για κάθε γραμμή) και απαιτείται η συνολική τους κάλυψη από τους ενδιαφερομένους. Τα δρομολόγια θα εκτελούνται πρωινές ώρες από ΨΑΡΑ.	**Α.** Υπουργείο Αιγαίου (Μυτιλήνη) **Β.** 3.500 € **Γ.** 31.500 € -------------------- **Α.** Υπουργείο Αιγαίου (Μυτιλήνη) **Β.** 1.500 € **Γ.** 12.000 €	**Α.** Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ **Β.** Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστο τα παρακάτω στοιχεία: **(α)** Να έχει **μεταφορική ικανότητα** σε επιβάτες τουλάχιστον 100 (χειμώνα)-200(θέρος) **(β)** Να έχει επιφάνεια για φόρτωση ΙΧ οχημάτων μεγαλύτερη ή ίση από 200 τετραγ. μέτρα. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων τουλάχιστον 100 τετραγ. μέτρων. **(γ)** Να έχει ολικό μήκος άνω των 45μ
9.	269	ΟΙΝΟΥΣΣΕΣ-ΧΙΟΣ-ΟΙΝΟΥΣΣΕΣ Τέσσερα (4) δρομολόγια την εβδομάδα τις εργάσιμες ημέρες και επιπλέον δύο (2) δρομολόγια το μήνα για μεταφορά καυσίμων και οχληρών φορτίων	**Α.** Υπουργείο Αιγαίου (Μυτιλήνη) **Β.** 900 € **Γ.** 10.500 €	**Α.** Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ **Β.** Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστο τα παρακάτω στοιχεία: **(α)** Να έχει **μεταφορική ικανότητα** σε επιβάτες τουλάχιστον 80 (χειμώνα)-160(θέρος) **(β)** Να έχει επιφάνεια για φόρτωση ΙΧ οχημάτων μεγαλύτερη ή ίση από 60 τετραγ. μέτρα **(γ)** Να έχει ολικό μήκος άνω των 25μ

Α/Α	Α/Α ΑΚΤ/ΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑΚΗ ΓΡΑΜΜΗ- ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	Α. ΤΟΠΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ Β. ΑΝΩΤΑΤΟ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟ ΑΠΟ ΥΠΑΙ ΜΙΣΘΩΜΑ/ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Γ. ΥΨΟΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ	Α. ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΟΣ ΤΥΠΟΣ ΠΛΟΙΟΥ Β. ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ
10.	178	Α) ΚΑΛΥΜΝΟΣ-ΛΕΡΟΣ-ΠΑΤΜΟΣ-ΛΕΙΨΟΙ-ΑΡΚΙΟΙ-ΑΓΑΘΟΝΗΣΙ-ΠΥΘΑΓΟΡΕΙΟ Τέσσερα (4) δρομολόγια την εβδομάδα Δευτέρα,Τετάρτη,Παρασκευή και Κυριακή Το ποίο θα προσεγγίζει στο Φαρμακονήσι δύο (2) φορές το μήνα	**Α.** Υπουργείο Αιγαίου (Μυτιλήνη) **Β.** 6.000 € **Γ.** 62.400 €	**Α.** Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ **Β.** Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστο τα παρακάτω στοιχεία: **(α)** Να έχει **μεταφορική ικανότητα** σε επιβάτες τουλάχιστον 150 (χειμώνα)-250(θέρος) **(β)** Να έχει επιφάνεια για φόρτωση ΙΧ οχημάτων μεγαλύτερη ή ίση από 300 τετραγ. μέτρα. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων τουλάχιστον 120 τετραγ. μέτρων. **(γ)** Να έχει ολικό μήκος άνω των 60μ
11.	271	ΦΟΥΡΝΟΙ-ΑΓ. ΚΗΡΥΚΟΣ ΙΚΑΡΙΑΣ και επιστροφή Έως δύο (2) δρομολόγια την ημέρα. Ο συνολικός αριθμός δρομολογίων την εβδομάδα δεν θα υπερβαίνει τα επτα (7), με ανταπόκριση των δρομολογίων του ΑΓ. ΚΗΡΥΚΟΥ ΙΚΑΡΙΑΣ από και προς ΠΕΙΡΑΙΑ Δύο (2) φορές την εβδομάδα θα προσεγγίζει και στη νήσο ΘΥΜΑΙΝΑ κατά μετάβαση και επιστροφή	**Α.** Υπουργείο Αιγαίου (Μυτιλήνη) **Β.** 1000 € **Γ.** 18.200 €	**Α.** Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ **Β.** Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστο τα παρακάτω στοιχεία: **(α)** Να έχει **μεταφορική ικανότητα** σε επιβάτες τουλάχιστον 100 (χειμώνα)-200(θέρος) **(β)** Να έχει επιφάνεια για φόρτωση ΙΧ οχημάτων μεγαλύτερη ή ίση από 40 τετραγ. μέτρα. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση ενός μικρού Φ/Γ οχήματος . **(γ)** Να έχει ολικό μήκος άνω των 30μ
12.	254	Α) ΦΟΥΡΝΟΙ-ΘΥΜΑΙΝΑ-ΧΡΥΣΟΜΗΛΙΑ-ΚΑΡΛΟΒΑΣΙ και επιστροφή Τρία (3) δρομολόγια την εβδομάδα	**Α.** Υπουργείο Αιγαίου (Μυτιλήνη) **Β.** 650 € **Γ.** 5.100 €	**Α.** Ε/Γ-Δ/Ρ ΠΛΟΙΟ **Β.** Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστο τα παρακάτω στοιχεία: **(α)** Να έχει **μεταφορική ικανότητα** σε επιβάτες τουλάχιστον 50 **(β)** Να έχει ολικό μήκος άνω των 18μ

Α/Α	**Α/Α ΑΚΤ/ΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ**	**ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑΚΗ ΓΡΑΜΜΗ- ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ**	**Α. ΤΟΠΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ** **Β. ΑΝΩΤΑΤΟ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟ ΑΠΟ ΥΠΑΙ ΜΙΣΘΩΜΑ/ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ** **Γ. ΥΨΟΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**	**Α. ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΟΣ ΤΥΠΟΣ ΠΛΟΙΟΥ** **Β. ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ**
13.	**272**	ΑΓ. ΚΗΡΥΚΟΣ-ΜΑΓΓΑΝΙΤΗΣ-ΚΑΡΚΙΝΑΓΡΙ και επιστροφή Τρία (3) δρομολόγια την εβδομάδα	**Α.** Υπουργείο Αιγαίου (Μυτιλήνη) **Β.** 650 € **Γ.** 5.100 €	**Α.** Ε/Γ-Δ/Ρ ΠΛΟΙΟ **Β.** Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστο τα παρακάτω στοιχεία: **(α)** Να έχει **<u>μεταφορική ικανότητα</u>** σε επιβάτες τουλάχιστον 30(χειμώνα)-45(θέρος) **(β)** Να έχει ολικό μήκος άνω των 14μ
14.	**265**	ΠΑΤΜΟΣ-ΛΕΒΙΘΑ-ΠΑΤΜΟΣ Ένα (1) δρομολόγιο την εβδομάδα	**Α.** Υ/Χ:Πάτμου **Β.** 500 € **Γ.** 1.300 €	**Α.** Ε/Γ ΠΛΟΙΟ και ελλείψει αυτών Φ/Γ ή Α/Κ **Β.** Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστο τα παρακάτω στοιχεία: **(α)** Να έχει **<u>μεταφορική ικανότητα</u>** σε επιβάτες τουλάχιστον 12 **(β)** Να έχει ολικό μήκος άνω των 10μ
15.	**266**	ΠΑΤΜΟΣ-ΑΡΚΙΟΙ-ΜΑΡΑΘΟΣ-ΛΕΙΨΟΙ και επιστροφή Τρία (3) δρομολόγια την εβδομάδα	**Α.** Υ/Χ:Πάτμου **Β.** 750 € **Γ.** 5.900 €	**Α.** Ε/Γ-Δ/Ρ ΠΛΟΙΟ **Β.** Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστο τα παρακάτω στοιχεία: **(α)** Να έχει **<u>μεταφορική ικανότητα</u>** σε επιβάτες τουλάχιστον 15 (χειμώνα)-45(θέρος) **(β)** Να έχει ολικό μήκος άνω των 15μ

Α/Α	Α/Α ΑΚΤ/ΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑΚΗ ΓΡΑΜΜΗ-ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	Α. ΤΟΠΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ Β. ΑΝΩΤΑΤΟ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟ ΑΠΟ ΥΠΑΙ ΜΙΣΘΩΜΑ/ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Γ. ΥΨΟΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ	Α. ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΟΣ ΤΥΠΟΣ ΠΛΟΙΟΥ Β. ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ
16.	**264**	ΛΕΡΟΣ-ΛΕΙΨΟΙ-ΑΡΚΙΟΙ-ΑΓΑΘΟΝΗΣΙ-ΦΑΡΜΑΚΟΝΗΣΙ και επιστροφή Δύο (2) δρομολόγια την εβδομάδα Τρίτη,Πέμπτη ή Σαββάτο	**Α.** Λ/Χ: Λέρου **Β.** 800 € **Γ.** 4.200 €	**Α.** Ε/Γ –Δ./Ρ ΠΛΟΙΟ **Β.** Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστο τα παρακάτω στοιχεία: **(α)** Να έχει **μεταφορική ικανότητα** σε επιβάτες τουλάχιστον 12 **(β)** Να έχει ολικό μήκος άνω των 14μ
17.	**261**	ΚΩΣ-ΨΕΡΙΜΟΣ-ΚΑΛΥΜΝΟΣ και επιστροφή Δύο (2) δρομολόγια την εβδομάδα	**Α.** Υπουργείο Αιγαίου (Μυτιλήνη) **Β.** 1.000 € **Γ.** 5.200 €	**Α.** Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ ΚΛΕΙΣΤΟΥ Ή ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΤΥΠΟΥ **Β.** Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστο τα παρακάτω στοιχεία: **(α)** Να έχει **μεταφορική ικανότητα** τουλάχιστον 100 (χειμώνα)-200(θέρος) επιβατών: **(β)** Να έχει επιφάνεια για φόρτωση ΙΧ οχημάτων μεγαλύτερη ή ίση από 600 τετραγ. Μέτρα. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων τουλάχιστον 300 τετραγ. Μέτρων. **(γ)** Να έχει ολικό μήκος άνω των 50μ
18.	**260**	ΚΑΛΥΜΝΟΣ-ΨΕΡΙΜΟΣ και επιστροφή Τρία (3) δρομολόγια την εβδομάδα και από 1/5 έως 31/10-04 πέντε (5) δρομολόγια την εβδομάδα	**Α.** Λ/Χ: Καλύμνου **Β.** 300 € **Γ.** 3.120 €	**Α.** Ε/Γ-Δ/Ρ ΠΛΟΙΟ **Β.** Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστο τα παρακάτω στοιχεία: **(α)** Να έχει **μεταφορική ικανότητα** σε επιβάτες τουλάχιστον 50 **(β)** Να έχει ολικό μήκος άνω των 18μ

Α/Α	Α/Α ΑΚΤ/ΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑΚΗ ΓΡΑΜΜΗ- ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	Α. ΤΟΠΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ Β. ΑΝΩΤΑΤΟ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟ ΑΠΟ ΥΠΑΙ ΜΙΣΘΩΜΑ/ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Γ. ΥΨΟΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ	Α. ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΟΣ ΤΥΠΟΣ ΠΛΟΙΟΥ Β. ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ
19.	258	ΚΑΛΥΜΝΟΣ-ΑΣΤΥΠΑΛΑΙΑ και επιστροφή Τρία (3) δρομολόγια την εβδομάδα εκ των οποίων το ένα (1) τουλάχιστον με Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο που συνδέει τον ΠΕΙΡΑΙΑ με τη ΡΟΔΟ	**Α.** Υπουργείο Αιγαίου (Μυτιλήνη) **Β.** 3000 € **Γ.** 23.400 € Ή 7.800 € αναλογικά για κάθε ένα (1) δρομολόγιο	**Α.** Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ **Β.** Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστο τα παρακάτω στοιχεία: **(α)** Να έχει **μεταφορική ικανότητα** σε επιβάτες τουλάχιστον 150 (χειμώνα)-250(θέρος) **(β)** Να έχει επιφάνεια για φόρτωση ΙΧ οχημάτων μεγαλύτερη ή ίση από 300 τετραγ. Μέτρα. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων τουλάχιστον 120 τετραγ. Μέτρων. **(γ)** Να έχει ολικό μήκος άνω των 60μ
20.	257	ΚΩΣ(ΚΑΡΔΑΜΑΙΝΑ)-ΝΙΣΥΡΟΣ και επιστροφή Τέσσερα (4) δρομολόγια την εβδομάδα	**Α.** Λ/Χ:Κω **Β.** 200 € **Γ.** 2.100 €	**Α.** Ε/Γ-Δ/Ρ ΠΛΟΙΟ **Β.** Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστο τα παρακάτω στοιχεία: **(α)** Να έχει **μεταφορική ικανότητα** σε επιβάτες τουλάχιστον 40 (χειμώνα)-70(θέρος) **(β)** Να έχει ολικό μήκος άνω των 20μ
21.	172	ΡΟΔΟΣ-ΧΑΛΚΗ-ΔΙΑΦΑΝΙ-ΠΗΓΑΔΙΑ-ΚΑΣΟΣ-ΣΗΤΕΙΑ και επιστροφή Τρία (3) δρομολόγια την εβδομάδα όλο το χρόνο και ένα (1) επιπλέον δρομολόγιο από 15/6 – 15/9/04 με ανταπόκριση των δύο (2) τουλάχιστον εξ αυτών με τα δρομολόγια ΠΕΙΡΑΙΑ-ΡΟΔΟΥ ή ΠΕΙΡΑΙΑ-ΣΗΤΕΙΑΣ	**Α.** Υπουργείο Αιγαίου (Μυτιλήνη) **Β.** 14.000 € **Γ.** 118.300 €	**Α.** Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ **Β.** Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστο τα παρακάτω στοιχεία: **(α)** Να έχει **μεταφορική ικανότητα** σε επιβάτες τουλάχιστον 400(χειμώνα)-800(θέρος) **(β)** Να έχει επιφάνεια για φόρτωση ΙΧ οχημάτων μεγαλύτερη ή ίση από 800 τετραγ. Μέτρα. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων τουλάχιστον 300 τετραγ. Μέτρων. **(γ)** Να έχει ολικό μήκος άνω των 90μ **(δ)** Να είναι κατάλληλο για ασφαλή προσέγγιση σε όλα τα λιμάνια της γραμμής

Α/Α	Α/Α ΑΚΤ/ΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑΚΗ ΓΡΑΜΜΗ- ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	Α. ΤΟΠΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ Β. ΑΝΩΤΑΤΟ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟ ΑΠΟ ΥΠΑΙ ΜΙΣΘΩΜΑ/ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Γ. ΥΨΟΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ	Α. ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΟΣ ΤΥΠΟΣ ΠΛΟΙΟΥ Β. ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ
22.	173	ΚΑΛΥΜΝΟΣ-ΚΩΣ-ΝΙΣΥΡΟΣ-ΤΗΛΟΣ-ΡΟΔΟΣ και επιστροφή Δύο (2) δρομολόγια την εβδομάδα Τρίτη,Πέμπτη ή Σαββάτο Κατά την εκτέλεση του ενός (1) εκ των δύο (2) δρομολογίων το πλοίο θα διανυκτερεύει στη ΡΟΔΟ.	**Α.** Υπουργείο Αιγαίου (Μυτιλήνη) **Β.** 5.500 € **Γ.** 28.600 €	**Α.** Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ **Β.** Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστο τα παρακάτω στοιχεία: **(α)** Να έχει <u>**μεταφορική ικανότητα**</u> σε επιβάτες τουλάχιστον 150 (χειμώνα)-250(θέρος) **(β)** Να έχει επιφάνεια για φόρτωση ΙΧ οχημάτων μεγαλύτερη ή ίση από 300 τετραγ. Μέτρα. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων τουλάχιστον 120 τετραγ. Μέτρων. **(γ)** Να έχει ολικό μήκος άνω των 60μ
23.	246	**Α)** ΡΟΔΟΣ-ΜΕΓΙΣΤΗ(ΚΑΣΤ/ΖΟ) και επιστροφή Τουλάχιστον τρία (3) δρομολόγια την εβδομάδα εκ των οποίων το ένα (1) τουλάχιστον με ανταπόκριση από ΠΕΙΡΑΙΑ. Τα δρομολόγια θα εκτελούνται κάθε Δευτέρα,Πέμπτη,Σαββάτο με αναχώρηση από ΡΟΔΟ πρωινές ή απογευματινές ώρες. -- **Β)** ΡΟΔΟΣ-ΜΕΓΙΣΤΗ(ΚΑΣΤ/ΖΟ) και επιστροφή Ένα (1) δρομολόγιο την εβδομάδα από 1/6-30/9/2004. Το δρομολόγιο θα εκτελείται πρωινές ώρες από ΡΟΔΟ και βράδυ από ΚΑΣΤ/ΖΟ κάθε Τετάρτη.	**Α.** Υπουργείο Αιγαίου (Μυτιλήνη) **Β.** 7.200 € **Γ.** 56.200 € ---------------------------- **Α.** Υπουργείο Αιγαίου (Μυτιλήνη) **Β.** 7.200 € **Γ.** 6.500 €	**Α.** Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ **Β.** Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστο τα παρακάτω στοιχεία: **(α)** Να έχει <u>**μεταφορική ικανότητα**</u> σε επιβάτες τουλάχιστον 200 (χειμώνα)-350(θέρος) **(β)** Να έχει επιφάνεια για φόρτωση ΙΧ οχημάτων μεγαλύτερη ή ίση από 400 τετραγ. Μέτρα. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων τουλάχιστον 300 τετραγ. Μέτρων. **(γ)** Να έχει ολικό μήκος άνω των 75μ **Α.** Ε/Γ-Ο/Γ ΤΑΧΥΠΛΟΟ ΠΛΟΙΟ **Β.** Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστο τα παρακάτω στοιχεία: **(α)** Να έχει <u>**μεταφορική ικανότητα**</u> σε επιβάτες τουλάχιστον 300 **(β)** Να έχει επιφάνεια για φόρτωση ΙΧ οχημάτων μεγαλύτερη ή ίση από 50 τετραγ. Μέτρα. **(γ)** Να έχει ολικό μήκος άνω των 40μ
24.	252	ΧΑΛΚΗ-ΣΚΑΛΑ ΚΑΜΕΙΡΟΥ ΡΟΔΟΣ και επιστροφή Τέσσερα (4) δρομολόγια την εβδομάδα	**Α.** Κ.Λ.:Ρόδου **Β.** 500 € **Γ.** 5.200 €	**Α.** ΔΥΟ (2) Ε/Γ-Δ/Ρ ΠΛΟΙΑ **Β.** Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστο τα παρακάτω στοιχεία: **α)** Να έχουν <u>**μεταφορική ικανότητα**</u> σε επιβάτες τουλάχιστον 40 (χειμώνα)-150(θέρος) **(β)** Να έχουν ολικό μήκος άνω των 20μ

Α/Α	Α/Α ΑΚΤ/ΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑΚΗ ΓΡΑΜΜΗ-ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	Α. ΤΟΠΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ Β. ΑΝΩΤΑΤΟ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟ ΑΠΟ ΥΠΑΙ ΜΙΣΘΩΜΑ/ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Γ. ΥΨΟΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ	Α. ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΟΣ ΤΥΠΟΣ ΠΛΟΙΟΥ Β. ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ
25.	255	ΚΑΣΟΣ-ΦΟΙΝΙΚΗ ΚΑΡΠΑΘΟΥ και επιστροφή Τουλάχιστον τρία (3) δρομολόγια την εβδομάδα με παραμονή στη ΦΟΙΝΙΚΗ έξι (6) ώρες	Α. Υ/Χ: Καρπάθου Β. 500 € Γ. 3.900 €	Α. Ε/Γ –Δ/Ρ ΠΛΟΙΟ Β. Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστο τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει **μεταφορική ικανότητα** σε επιβάτες τουλάχιστον 15(χειμώνα)-30(θέρος) (β) Να έχει ολικό μήκος άνω των 12μ
26.	256	ΔΙΑΦΑΝΙ-ΠΗΓΑΔΙΑ(ΚΑΡΠΑΘΟΥ) και επιστροφή Τρία (3) δρομολόγια την εβδομάδα	Α. Υ/Χ: Καρπάθου Β. 500 € Γ. 3.900 €	Α. Ε/Γ-Δ/Ρ ΠΛΟΙΟ Β. Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστο τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει **μεταφορική ικανότητα** σε επιβάτες τουλάχιστον 25 (χειμώνα)-80(θέρος) (β) Να έχει ολικό μήκος άνω των 15μ
27.	221 222 223 227 228	**ΤΟΠΙΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ ΜΕ ΕΔΡΑ ΤΗ ΣΥΡΟ** **Α)** ΣΥΡΟΣ-ΤΗΝΟΣ-ΑΝΔΡΟΣ και επιστροφή Τρία (3) δρομολόγια την εβδομάδα Πέμπτη,Παρασκευή και Σάββατο **Β)** ΣΥΡΟΣ-ΚΥΘΝΟΣ-ΚΕΑ και επιστροφή Τρία (3) δρομολόγια την εβδομάδα Κυριακή-Δευτέρα,Τρίτη,Πέμπτη **Γ)** ΣΥΡΟΣ-ΠΑΡΟΣ-ΝΑΞΟΣ-ΙΟΣ-ΣΙΚΙΝΟΣ-ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ-ΜΗΛΟΣ και επιστροφή Ένα (1) δρομολόγιο την εβδομάδα κάθε Τετάρτη **Δ)** ΣΥΡΟΣ-ΠΑΡΟΣ-ΝΑΞΟΣ-ΔΟΝΟΥΣΑ-ΑΙΓΙΑΛΗ-ΚΑΤΑΠΟΛΑ-ΚΟΥΦΟΝΗΣΙΑ-ΣΧΟΙΝΟΥΣΑ-ΗΡΑΚΛΕΙΑ-ΝΑΞΟΣ-ΠΑΡΟΣ-ΣΥΡΟΣ Ένα (1) δρομολόγιο την εβδομάδα κάθε Παρασκευή **Ε)** ΣΥΡΟΣ-ΠΑΡΟΣ-ΝΑΞΟΣ-ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ-ΣΙΚΙΝΟΣ-ΙΟΣ-ΘΗΡΑΣΙΑ-ΘΗΡΑ-ΑΝΑΦΗ και επιστροφή Ένα (1) δρομολόγιο την εβδομάδα κάθε Σάββατο Οι παραπάνω γραμμές $27^{Α}$-$27^{Ε}$ αποτελούν ενιαίο πακέτο προσφοράς με ξεχωριστά μισθώματα για κάθε γραμμή και απαιτείται η συνολική τους κάλυψη από τους ενδιαφερομένους. Το πλοίο θα έχει έδρα τη ΣΥΡΟ και θα αναχωρεί πρωινές ώρες.	**Α)** Α. Υπουργείο Αιγαίου (Μυτιλήνη) Β. 4.000 € Γ. 31.200 € **Β)** Α. Υπουργείο Αιγαίου (Μυτιλήνη) Β. 6.500 € Γ. 50.700 € **Γ)** Α. Υπουργείο Αιγαίου (Μυτιλήνη) Β. 12.500 € Γ. 32.500 € **Δ)** Α. Υπουργείο Αιγαίου (Μυτιλήνη) Β. 10.500 € Γ. 27.300 € **Ε)** Α. Υπουργείο Αιγαίου (Μυτιλήνη) Β. 14.500 € Γ. 37.700 €	Α. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ Β. Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστο τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει **μεταφορική ικανότητα** σε επιβάτες τουλάχιστον 200 (χειμώνα)-350(θέρος) (β) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση ΙΧ οχημάτων μεγαλύτερη ή ίση από 400 τετραγ. Μέτρα. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων τουλάχιστον 300 τετραγ. Μέτρων. (γ) Να έχει ολικό μήκος άνω των 75μ.

Α/Α	Α/Α ΑΚΤ/ΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑΚΗ ΓΡΑΜΜΗ- ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	Α. ΤΟΠΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ Β. ΑΝΩΤΑΤΟ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟ ΑΠΟ ΥΠΑΙ ΜΙΣΘΩΜΑ/ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Γ. ΥΨΟΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ	Α. ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΟΣ ΤΥΠΟΣ ΠΛΟΙΟΥ Β. ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ
28.	226	ΣΥΡΟΣ-ΠΑΡΟΣ-ΣΕΡΙΦΟΣ-ΣΙΦΝΟΣ-ΚΙΜΩΛΟΣ-ΜΗΛΟΣ και επιστροφή Τρία (3) δρομολόγια την εβδομάδα (εκ των οποίων ένα (1) χωρίς προσέγγιση στην Πάρο) Κυριακή πρωινές ώρες το πρώτο, Δευτέρα βραδινές ώρες το δεύτερο, Πέμπτη ή Παρασκευή το τρίτο.	**Α.** Υπουργείο Αιγαίου (Μυτιλήνη) **Β.** 12.000 € **Γ.** 93.600 €	**Α.** Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ **Β.** Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστο τα παρακάτω στοιχεία: **(α)** Να έχει **μεταφορική ικανότητα** σε επιβάτες τουλάχιστον 200(χειμώνα)-350(θέρος) **(β)** Να έχει επιφάνεια για φόρτωση ΙΧ οχημάτων μεγαλύτερη ή ίση από 400 τετραγ. Μέτρα. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων τουλάχιστον 300 τετραγ. Μέτρων. **(γ)** Να έχει ολικό μήκος άνω των 75μ
29.	240&241	**Α)** ΝΑΞΟΣ-ΗΡΑΚΛΕΙΑ-ΣΧΟΙΝΟΥΣΑ-ΚΟΥΦΟΝΗΣΙΑ-ΑΜΟΡΓΟΣ-ΔΟΝΟΥΣΑ-ΝΑΞΟΣ Δύο (2) δρομολόγια την εβδομάδα --------------------------------------- **Β)** ΚΑΤΑΠΟΛΑ-ΑΙΓΙΑΛΗ-ΔΟΝΟΥΣΑ-ΚΟΥΦΟΝΗΣΙΑ-ΣΧΟΙΝΟΥΣΑ-ΗΡΑΚΛΕΙΑ-ΝΑΞΟΣ και επιστροφή Τέσσερα (4) δρομολόγια την εβδομάδα	**Α.** Υπουργείο Αιγαίου (Μυτιλήνη) **Β.** 3.400 € **Γ.** 17.700 € --------------------------------- **Α.** Υπουργείο Αιγαίου (Μυτιλήνη) **Β.** 4.000 € **Γ.** 41.600 €	**Α.** Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ **Β.** Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστο τα παρακάτω στοιχεία: **(α)** Να έχει **μεταφορική ικανότητα** σε επιβάτες τουλάχιστον 120 (χειμώνα)-300(θέρος) **(β)** Να έχει επιφάνεια για φόρτωση ΙΧ οχημάτων μεγαλύτερη ή ίση από 120 τετραγ. Μέτρα. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων τουλάχιστον 40 τετραγ. Μέτρων. **(γ)** Να έχει ολικό μήκος άνω των 40μ
30.	238 239 235	**Α)** ΑΝΑΦΗ-ΘΗΡΑ-ΘΗΡΑΣΙΑ-ΙΟΣ-ΣΙΚΙΝΟΣ-ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ-ΝΑΞΟΣ-ΠΑΡΟΣ-ΣΥΡΟΣ ή αντίστροφα και επιστροφή Ένα (1) δρομολόγιο την εβδομάδα κάθε Τρίτη **Β)** ΘΗΡΑ-ΙΟΣ-ΣΙΚΙΝΟΣ-ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ-ΘΗΡΑ Δύο (2) δρομολόγια την εβδομάδα **Γ)** ΘΗΡΑ-ΑΝΑΦΗ-ΘΗΡΑ Δύο (2) δρομολόγια την εβδομάδα Οι παραπάνω γραμμές 30Β-30Γ αποτελούν ενιαίο πακέτο προσφοράς με ξεχωριστά μισθώματα για κάθε γραμμή και απαιτείται η συνολική τους κάλυψη από ένα πλοίο. Το πλοίο θα έχει έδρα τη ΘΗΡΑ.	**Α) Α.** Υπουργείο Αιγαίου (Μυτιλήνη) **Β.** 14.500 € **Γ.** 37.700 € **Β) Α.** Υπουργείο Αιγαίου (Μυτιλήνη) **Β.** 2.500 € **Γ.** 13.000 € **Γ) Α.** Υπουργείο Αιγαίου (Μυτιλήνη) **Β.** 2.000 € **Γ.** 10.500 €	**Α.** Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ **Β.** Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστο τα παρακάτω στοιχεία: **(α)** Να έχει **μεταφορική ικανότητα** σε επιβάτες τουλάχιστον 200 (χειμώνα)-350(θέρος) **(β)** Να έχει επιφάνεια για φόρτωση ΙΧ οχημάτων μεγαλύτερη ή ίση από 400 τετραγ. Μέτρα. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων τουλάχιστον 300 τετραγ. Μέτρων. **(γ)** Να έχουν ολικό μήκος άνω των 75μ. **ΓΡΑΜΜΕΣ 30Β-30Γ** Α. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ Β. Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστο τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα σε επιβάτες τουλάχιστον 100 (χειμώνα)-200(θέρος) (β) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση ΙΧ οχημάτων μεγαλύτερη ή ίση από 200 τετραγ. Μέτρα. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων τουλάχιστον 100 τετραγ. Μέτρων. (γ) Να έχει ολικό μήκος άνω των 45μ

Α/Α	Α/Α ΑΚΤ/ΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑΚΗ ΓΡΑΜΜΗ-ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	Α. ΤΟΠΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ Β. ΑΝΩΤΑΤΟ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟ ΑΠΟ ΥΠΑΙ ΜΙΣΘΩΜΑ/ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Γ. ΥΨΟΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ	Α. ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΟΣ ΤΥΠΟΣ ΠΛΟΙΟΥ Β. ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ
31.	233	ΑΠΟΛΛΩΝΙΑ ΜΗΛΟΥ-ΨΑΘΗ ΚΙΜΩΛΟΥ και επιστροφή Έξι (6) δρομολόγια την εβδομάδα	**Α.** Υπουργείο Αιγαίου (Μυτιλήνη) **Β.** 400 € **Γ.** 6.250 €	**Α.** Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ ανοικτού ή κλειστού τύπου **Β.** Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστο τα παρακάτω στοιχεία: **(α)** Να έχει **<u>μεταφορική ικανότητα</u>** σε επιβάτες_ τουλάχιστον 50 **(β)** Να έχει επιφάνεια για φόρτωση ΙΧ οχημάτων μεγαλύτερη ή ίση από 200 τετραγ. Μέτρα. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων τουλάχιστον 80 τετραγ. Μέτρων. **(γ)** Να έχει ολικό μήκος άνω των 25μ
32.	236	ΘΗΡΑ-ΘΗΡΑΣΙΑ και επιστροφή με ανταποκρίσεις των Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων από ΠΕΙΡΑΙΑ Πέντε (5) δρομολόγια την εβδομάδα	**Α.** Υπουργείο Αιγαίου (Μυτιλήνη) **Β.** 600 € **Γ.** 7.800 €	**Α.** Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ ανοικτού ή κλειστού τύπου **Β.** Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστο τα παρακάτω στοιχεία: **(α)** Να έχει **<u>μεταφορική ικανότητα</u>** σε επιβάτες τουλάχιστον 80 **(β)** Να έχει επιφάνεια για φόρτωση ΙΧ οχημάτων μεγαλύτερη ή ίση από 150 τετραγ. Μέτρα. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων τουλάχιστον 50 τετραγ. Μέτρων. **(γ)** Να έχει ολικό μήκος άνω των 30μ
33.	243	ΜΥΚΟΝΟΣ-ΔΗΛΟΣ και επιστροφή Οκτώ (8) δρομολόγια την εβδομάδα (Ειδικά δρομολόγια για μεταφορά προσωπικού αρχαιολογικού χώρου ΔΗΛΟΥ)	**Α.** Υ/Χ: Μυκόνου **Β.** 120 € **Γ.** 2.500 €	**Α.** Ε/Γ ΠΛΟΙΟ **Β.** Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστο τα παρακάτω στοιχεία: **(α)** Να έχει **<u>μεταφορική ικανότητα</u>** σε επιβάτες τουλάχιστον 25 (χειμώνα)-40(θέρος) **(β)** Να έχει ολικό μήκος άνω των 12μ

Α/Α	Α/Α ΑΚΤ/ΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑΚΗ ΓΡΑΜΜΗ-ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	Α. ΤΟΠΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ Β. ΑΝΩΤΑΤΟ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟ ΑΠΟ ΥΠΑΙ ΜΙΣΘΩΜΑ/ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Γ. ΥΨΟΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ	Α. ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΟΣ ΤΥΠΟΣ ΠΛΟΙΟΥ Β. ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ
34.	244	ΑΙΓΙΑΛΗ-ΚΙΝΑΡΟΣ και επιστροφή Ένα (1) δρομολόγιο την εβδομάδα	**Α.** Λ/Σ: Καταπόλων Αμοργού **Β.** 400 € **Γ.** 480 €	**Α.** Ε/Γ ΠΛΟΙΟ και ελλείψει αυτών Φ/Γ ή Α/Κ Να δύναται από το Π.Α. ή Π.Γ.Ε. να εκτελεί τον αναφερόμενο δρομολογιακό πλου.
35.	245	ΡΟΔΟΣ-ΣΥΜΗ και επιστροφή Τρία (3) δρομολόγια την εβδομάδα	**Α.** Υπουργείο Αιγαίου (Μυτιλήνη) **Β.** 1500 € **Γ.** 11.700 €	**Α.** Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ **Β.** Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστο τα παρακάτω στοιχεία: **(α)** Να έχει **μεταφορική ικανότητα** σε επιβάτες τουλάχιστον 100 (χειμώνα)-200(θέρος) **(β)** Να έχει επιφάνεια για φόρτωση ΙΧ οχημάτων μεγαλύτερη ή ίση από 40 τετραγ. μέτρα. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση ενός μικρού Φ/Γ οχήματος . **(γ)** Να έχει ολικό μήκος άνω των 30μ